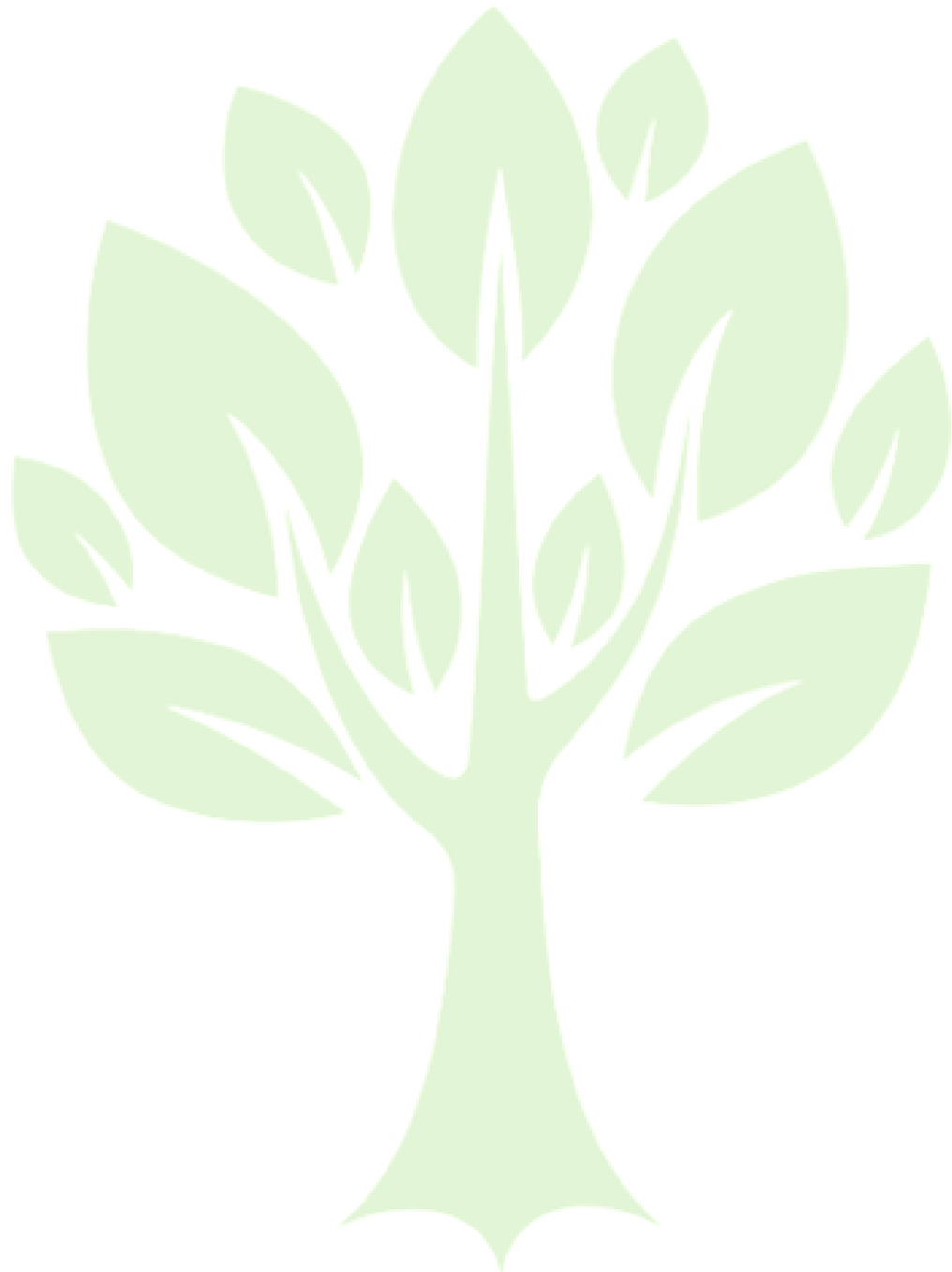


Jos Scholman maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.



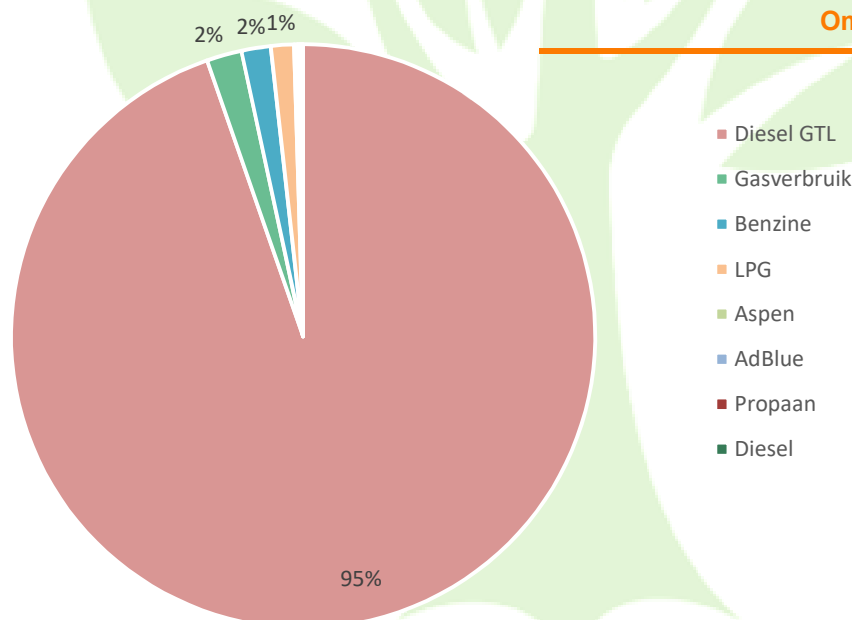
Energiebeleid

Jos Scholman wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

CO₂-footprint 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2018 is in totaal 6.327 ton CO₂ uitgestoten, geheel in scope 1. Absoluut gezien is er door Jos Scholman minder CO₂ uitgestoten, maar relatief gezien is er per FTE meer uitstoot geweest. Wanneer de uitstoot wordt vergeleken met de behaalde omzet, is ook de relatieve CO₂-uitstoot gedaald.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2018:



Scope 1	2017	2018
Gasverbruik	142	123
Wagenpark (benzine)	122	104
Wagenpark en materieel (diesel)	1.135	4
Wagenpark en materieel (diesel GTL)	5.390	6.033
Wagenpark (LPG)	87	81
Handgereedschap	28	13
Overige emissiestromen	20	15
Scope 2	2017	2016
Elektraverbruik	-	-
Totale CO ₂ uitstoot scope 1 & 2	2017	2016
Totale uitstoot	6.923	6.372
FTE	342	269
Relatieve uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	20,26	23,69
Relatieve uitstoot (ton CO ₂ naar omzet)	16,45	12,93
Voortgang in reductie FTE	97%	113%
Omzet	109%	86%

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Jos Scholman wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO₂ uitstoten

Scope 1: 5% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Scope 2: 5% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2014

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

Jos Scholman heeft de volgende maatregelen opgesteld:

CO₂-reductiemaatregelen personenauto's

1. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling
2. Invoering Intelligence System voor juiste info over verbruik
3. Stimuleren van carpoolen
4. Verlagen gemiddelde CO₂-uitstoot van de personenauto's
5. Inschakelen personen die dichtbij de werklocatie wonen
6. Overnachtingen bij grote woon-werk afstand

CO₂-reductiemaatregelen vloot

1. Bij aanschaf vrachtwagens is laag brandstofverbruik een criterium
2. Materieel zo veel mogelijk op locatie laten staan
3. Controle bandenspanning vrachtwagens
4. Green Driver Challenge
5. Bij 50% van brandstof wordt additief Lean&Green toegevoegd
6. Efficiëntere voorbereiding project
7. >75% van chauffeurs heeft cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt jaarlijks een opfris cursus
8. Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen

CO₂-reductiemaatregelen materieel

1. Al het materieel wordt onderhouden conform onderhoudsprogramma
2. -75% van mobiele werktuigen voldoet aan Tier VI final/stage IV
3. Aankoop zuiniger materieel
Onderzoeken groene aggregaat
4. Controle bandenspanning machines
5. Monitoring brandstofverbruik van mobiele werktuigen
6. Toepassen start/stop systeem bij >25% van mobiele werktuigen

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Analyse en reductie-initiatieven alle gebouwen (sensoren, LED, slimme meters)
2. Overstap naar groene stroom

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. CO₂ bewust (certificaat) weegt mee in selectie inkoop, onderaannemers
2. Gebruik duurzamere onkruidbestrijding en bemesting
3. Onderzoek naar verkoop en hergebruik reststoffen

Scope 3

Voor scope 3 heeft Aannemingsbedrijf Jos Scholman als doelstelling om in 2020 ten opzichte van 2014 25% minder CO₂ uit te stoten. Hiervoor wordt de uitstoot in scope 3 gerelateerd aan de inkoopomzet. Wanneer dit voor 2018 wordt gedaan, is te zien dat er een stijging is ten opzichte van 2017. Deze stijging is niet alleen absoluut, maar ook relatief zichtbaar. De stijging wordt veroorzaakt doordat de uitstoot in ingekochte goederen en diensten, transport en woon-werkverkeer is toegenomen. Enkel de uitstoot voor afval is afgenomen.

In 2018 is er ten opzichte van 2014 een stijging van 2% in scope 3 uitstoot. Om in 2020 de doelstelling van een reductie van 25% te behalen, zal het bedrijf daarom nog flink aan de slag moeten.

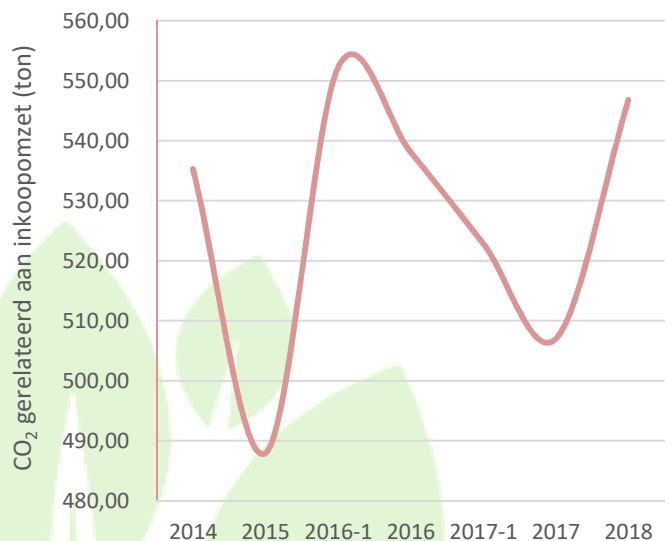
Groenafval

In de keten van het groenafval heeft Jos Scholman inzichtelijk gemaakt hoeveel groenafval er wordt verzameld bij Trip B.V. in Utrecht. Deze B.V. is opgericht als centrale plek voor het op en overslaan van groenafval. In 2017 was zichtbaar dat deze plek vaker als centraal inzamelingspunt gebruikt werd en dat groenafval gescheiden verzameld werd. Hierdoor kon het worden gebulkt en konden er duurzame oplossingen voor verwerking gezocht worden. In 2018 zien we dat er meer uitgaande stromen waren vanuit Trip. Waar er in 2016 358.530 kilogram en in 2017 414.660 kilogram werden afgevoerd, is dat in 2018 opgelopen tot 856.740. Hier waren logischerwijs ook meer transportbewegingen voor nodig. Inkomend was er een daling ten opzichte van 2017. In 2018 kwam er 3.635 ton groenafval binnen bij Trip, waar dit in 2017 4.110 ton was en in 2016 2.248 ton. Wel zijn er wat meer transportbewegingen geweest in 2018 dan in 2017.

Papier

In de keten van het papierverbruik heeft Jos Scholman inzichtelijk gemaakt hoeveel papier er wordt geprint per afdeling. Hiervan zijn nu de jaren 2016, 2017 en 2018 te vergelijken. Trends geven weer dat het totale aantal prints binnen de organisatie dalen, maar dat sommige afdelingen wel

CO₂ uitstoot scope 3 Jos Scholman



een stijging hebben in het aantal prints. Voorbeelden hiervan zijn de uitvoerders, P&O en controlling. Ook wordt er nog redelijk veel in kleur geprint. Het bedrijfsbureau is nog steeds de afdeling waar de meeste prints gemaakt worden, doordat hier omvangrijke documenten voor aanbestedingen en calculaties worden geprint. Echter is er in 2018 ten opzichte van 2016 wel bijna een halvering van het aantal prints. Door minder te printen, heeft de organisatie in de keten van papierverbruik in 2018 0,6558 ton CO₂ bespaard ten opzichte van 2017.

Diesel

Jos Scholman heeft ervoor gekozen om van de ketenanalyse diesel geen voortgang te rapporteren. Dit omdat het bedrijf maar twee ketenanalyses hoeft te hebben en de ketenanalyse diesel grotendeels niet over scope 3 emissies gaat.