

Doelstelling Jos Scholman

In **2024** wil Jos Scholman ten opzichte van **2020** in scope 1 en 2 (inclusief BT) **80% minder CO₂** uitstoten.

BT: business travel (zakelijke kilometers). Sinds Handboek 3.1 worden deze zakelijke kilometers (gedeclareerd, OV en vliegreizen) meegenomen in de footprint.

Zeeheldenbuurt

Infra project ter bevordering van aanleg hemelwaterriool.
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

CO₂- reductiemaatregelen
De inzet van graafmachines en wielladers met een vermogen van 19 KW tot 560 KW. Hierbij geldt: fasenorm 5 en zero emissie.

Scope 1 en 2: 461,38 ton
Scope 3: 1.956,52 ton

Baggeren 2021-2024

Groen project ter bevordering van baggeren watergangen
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

CO₂- reductiemaatregelen
Voertuigen voorzien van een milieuclassificatie Euro 6 motor, met aanvullende emissie-beperkende maatregelen, zoals hybride, biobrandstof en gas.

Scope 1 en 2: 140,48 ton
Scope 3: 595,71 ton

Onderhoud Vleuten-De Meern

Project betreft groenonderhoud
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

CO₂- reductiemaatregelen
Tijdens het groenonderhoud wordt gebruik gemaakt van elektrisch handgereedschap.

Scope 1 en 2: 23,23 ton*
Scope 3: 98,52 ton*
*Enkel o.b.v. uren

Wat kan jij doen?

- Voorkom stationair draaien
- Houd jezelf aan de maximum snelheid
- Controleer regelmatig de bandenspanning
- Zet apparatuur uit en haal de stekker uit het stopcontact als je deze niet gebruikt
- Deel je ideeën!

Jos Scholman heeft 6 projecten met gunningsvoordeel. De emissies zijn berekend o.b.v. uren (arbeid en materieel) en omzetten t.o.v. emissies van de gehele organisatie.

Uitleg scopes

Scope 1: Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: Uitstoot als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar is geen eigendom. Denk aan de productie van ingekochte materialen.

Baggerwerk Prov. Utrecht

Groen project ter bevordering van het baggeren van de watergangen in de provincie Utrecht, 2021.
• Opdrachtgever: Prov. Utrecht

CO₂- reductiemaatregelen
Geen aanvullende maatregelen.

Scope 1 en 2: 15,60 ton
Scope 3: 66,17 ton

Den Haag Dunning

Project betreft groenonderhoud.
• Opdrachtgever: Gem. Den Haag

CO₂-reductiemaatregelen
Om CO₂-uitstoot te verminderen wordt een Euro 6 motor gebruikt op GTL brandstof.

Scope 1 en 2: 32,80 ton
Scope 3: 139,08 ton

BRM Stichtsekant

Infra project voor het bouwrijpmaken.
• Opdrachtgever: Gem. Almere

CO₂- reductiemaatregelen
In de loop van de jaren vindt een transitie plaats van Euro 6 motoren naar waterstof.

Scope 1 en 2: 376,87 ton
Scope 3: 1.598,12 ton

