

### Doelstelling Jos Scholman

In **2024** wil Jos Scholman ten opzichte van **2020** in scope 1 en 2 (inclusief BT) **80% minder CO<sub>2</sub>** uitstoten.

BT: business travel (zakelijke kilometers). Sinds Handboek 3.1 worden deze zakelijke kilometers (gedeclareerd, OV en vliegreizen) meegenomen in de footprint.

### Zeeheldenbuurt

Infra project ter bevordering van aanleg hemelwaterriool.  
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>- reductiemaatregelen**  
De inzet van graafmachines en wielladers met een vermogen van 19 KW tot 560 KW. Hierbij geldt: fasenorm 5 en zero emissie.

Scope 1 en 2: 461,38 ton  
Scope 3: 1.956,52 ton

### Baggeren 2021-2024

Groen project ter bevordering van baggeren watergangen  
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>- reductiemaatregelen**  
Voertuigen voorzien van een milieuclassificatie Euro 6 motor, met aanvullende emissie-beperkende maatregelen, zoals hybride, biobrandstof en gas.

Scope 1 en 2: 140,48 ton  
Scope 3: 595,71 ton

### Onderhoud Vleuten-De Meern

Project betreft groenonderhoud  
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>- reductiemaatregelen**  
Tijdens het groenonderhoud wordt gebruik gemaakt van elektrisch handgereedschap.

Scope 1 en 2: 23,23 ton\*  
Scope 3: 98,52 ton\*  
\*Enkel o.b.v. uren

### Wat kan jij doen?

- Voorkom stationair draaien
- Houd jezelf aan de maximum snelheid
- Controleer regelmatig de bandenspanning
- Zet apparatuur uit en haal de stekker uit het stopcontact als je deze niet gebruikt
- Deel je ideeën!

**Jos Scholman heeft 6 projecten met gunningsvoordeel. De emissies zijn berekend o.b.v. uren (arbeid en materieel) en omzetten t.o.v. emissies van de gehele organisatie.**

### Uitleg scopes

**Scope 1:** Directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals brandstof en gas.

**Scope 2:** Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

**Scope 3:** Uitstoot als gevolg van de activiteiten van de organisatie, maar is geen eigendom. Denk aan de productie van ingekochte materialen.

### Baggerwerk Prov. Utrecht

Groen project ter bevordering van het baggeren van de watergangen in de provincie Utrecht, 2021.  
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>- reductiemaatregelen**  
Geen aanvullende maatregelen.

Scope 1 en 2: 15,60 ton  
Scope 3: 66,17 ton

### Den Haag Dunning

Project betreft groenonderhoud.  
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>- reductiemaatregelen**  
Om CO uitstoot te verminderen wordt een Euro 6 motor gebruikt op GTL brandstof.

Scope 1 en 2: 32,80 ton  
Scope 3: 139,08 ton

### BRM Stichtsekant

Infra project voor het bouwrijpmaken.  
• Opdrachtgever: Gem. Utrecht

**CO<sub>2</sub>- reductiemaatregelen**  
In de loop van de jaren vindt een transitie plaats van Euro 6 motoren naar waterstof.

Scope 1 en 2: 376,87 ton  
Scope 3: 1.598,12 ton

