



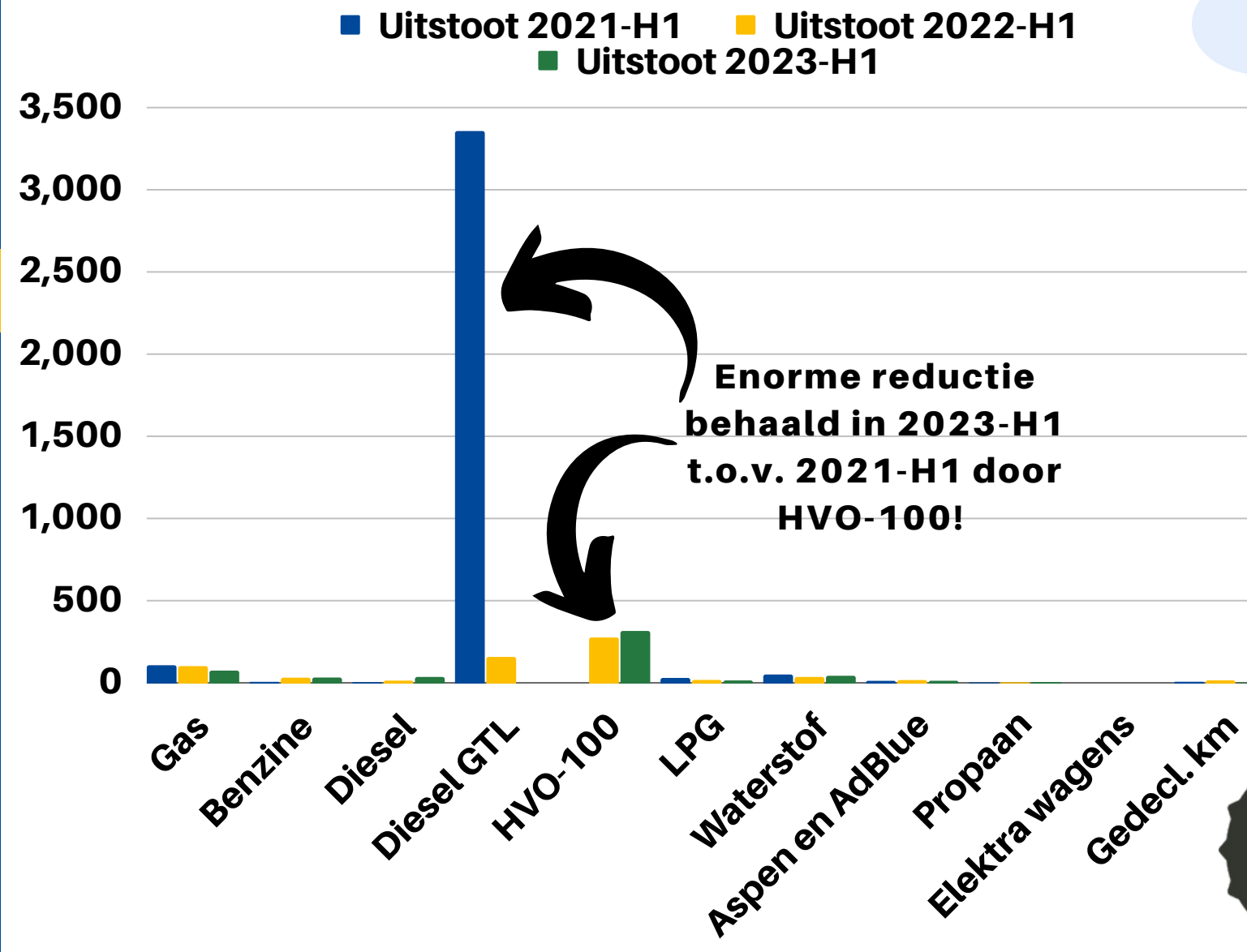
Dit doen wij aan CO₂-reductie:

- Ingebruikname van een waterstoftankstation
- Uitbreiden van het aantal Dual-Fuel trekkers en holders
- Ingebruikname van HVO-100

Initiatief

- Deelname aan Stichting Positieve Impact

CO₂-footprint 2023-H1: 536,4 ton



Scope 1: 533,9 ton

Scope 2: 0,0 ton



Doelstellingen

In 2027 wil Jos Scholman ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2 (incl. BT) 90% minder CO₂ uitstoten.

Toelichting scopes

Scope 1: directe emissies - gas, diesel, benzine, LPG, waterstof, AdBlue, aspen en propaan

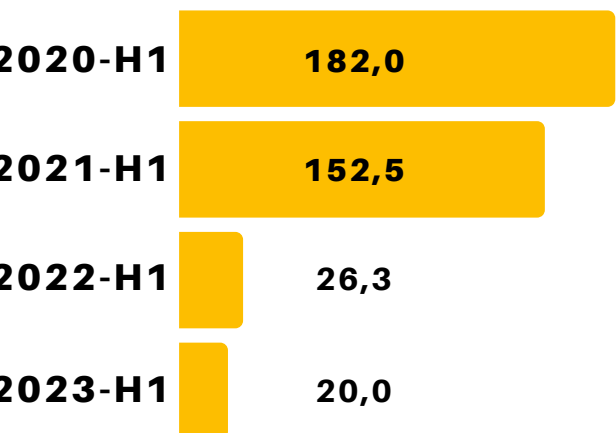
Scope 2: indirecte emissies - elektra (gebouwen en voertuigen)

Business Travel (BT): zakelijke kilometers - gedeclareerd, OV en vliegreizen

Scope 3: ketenemissies - aangekochte goederen en diensten, transport productieafval en woon-werkverkeer

Ook in de eerste helft van 2023 is Jos Scholman actief geweest met het in kaart brengen van hun CO₂-uitstoot met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd d.m.v. het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Totale uitstoot per omzet (in miljoenen)



Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gasverbruik van 172 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 3 MW 1.300 uren laten draaien
- 291 retourtjes naar New York
- Met de auto 69 keer om de aarde rijden
- 26.819 bomen moeten een jaar groeien om onze uitstoot op te nemen



Wat kun jij doen?

- Voorkom stationair draaien;
- Hou jezelf aan de maximum snelheid van 100 km/u;
- Let op sluipverbruik, laat verwarming en licht niet onnodig aanstaan;
- Laat van je horen. Deel ideeën!